

auto
London
288399 London

Datum
18.Feb.2021

Technische Daten

		Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
Fahrzeugidentifizierung			
ADB-Nr.		37148	
Fahrzeugtyp		Vario	
Fahrzeugtyp		618/818 D	
Fahrzeugtyp		(668/670)	
Pumpentyp/Speziell für	ausgerüstet	Minimum level	
Baujahr		2006-12	
Motor	Code	900.919	
Zylinderanzahl	Typ	4/OHV	
Hubraum	ccm	4249	
Motorleistung	kW (DIN PS) 1/min	130 (177) 2200	
Verdichtung	:1	17,8	
Einspritzsystem			
Pumpentyp		Pumpe-Düse-Einheit	
Einspritzfolge		1-3-4-2	
Förderbeginn und Rauchgastrübung			
Leerlaufdrehzahl	1/min	695±125	
Abregeldrehzahl	1/min	2400-2800	
Kühlmitteltemperatur	°C	70	
Leerlaufdrehzahl - bei Trübungsmessung	1/min	570-820	
Abregeldrehzahl - bei Trübungsmessung	1/min	2400-2800	
Messzeitanteil tx	s	4,0	
Messmodus	A/B	B	
Messsonde	1/2	2	

Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Mercedes Benz Vario (667, 668, 670) [96-21]**

Motorcode:

Baujahr:

			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
	Konditionierung	Gasstöße/Drehzahl	/2400	
	Trübungswert - EU-Grenzwert	m-1 (%)	1,50 (48)	
	Trübungswert - homologierter Grenzwert	m-1 (%)	0,90(32)	
	Batterie, Starter und Generator			
	Batterie	V/RK (Ah)	12	
	Wartung - Prüfen und Einstellen			
	Ventilspiel - Einlass	mm	0,40	kalt
	Ventilspiel - Auslass	mm	0,60	kalt
	Verdichtungsdruck	bar	28,0	
	Öldruck	bar/1/min	2,5/2200	
	Kühlerverschluss	bar	1,40	
	Thermostat öffnet (I/II)	°C	83,0	
	Schmierstoffe und Füllmengen			
	Motoröle			
	Umgebungstemperatur		-25°C->	
	Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	0W-30, 5W-30	
1	Motoröl-Klassifikation	OEM	MB 228.5	
	Umgebungstemperatur		-20°C->	
	Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	10W-30, 10W-40	
2	Motoröl-Klassifikation	OEM	MB 228.1	
	Umgebungstemperatur		-20°C->	
	Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	10W-30, 10W-40	
3	Motoröl-Klassifikation	OEM	MB 228.5	
	Umgebungstemperatur		-15°C->	
	Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	15W-40	
4	Motoröl-Klassifikation	OEM	MB 228.1	
	Umgebungstemperatur		-5°C->	
	Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	20W-50	
5	Motoröl-Klassifikation	OEM	MB 228.1	
	Motoröl mit Filter(n)	Liter	15,8	
	Andere Schmiermittel und Füllmengen			
	Schaltgetriebeöl	SAE	75W-80	
	Schaltgetriebeöl-Klassifikation		MB 235.10	
6	Schaltgetriebe	Liter	2,2	
	Automatikgetriebeöl	Typ	ATF	
7	Automatikgetriebeöl (Wechsel)	Liter	12,5	
	Automatikgetriebeöl (Neufüllmenge)	Liter	16,0	
	Differenzialöl hinten	SAE	85W/90	Synthetisch

Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Mercedes Benz Vario (667, 668, 670) [96-21]**

Motorcode:

Baujahr:

			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
8	Differenzial hinten	Liter	3,7	
	Kühlsystem - Gesamtmenge	Liter	13,0	
	Bremsflüssigkeit	Typ	DOT 4+	
	Bremsflüssigkeit	Liter	1,0-1,5	
	Servolenkungsöl	Typ	ATF	
	Servolenkungsöl	Liter	1,8	
	Additiv SCR-System	Typ	AdBlue	
	Additiv SCR-System	Liter	18,0	
	Anzugsdrehmomente			
	Zylinderkopf			
		Max. Schraubenlänge	151 mm	
		Anziehen	20 Nm	
		Anziehen	70 Nm	
		Anziehen	170 Nm	
		Anziehen	280 Nm	
		Anziehen	90°	
		Anziehen	90°	
	Weitere Anzugsdrehmomente			
	Motor			
9	Pleuellager	Schrauben/Muttern erneuern		
	Pleuellager	1. Stufe	10 Nm+45 Nm	
	Pleuellager	2. Stufe	90°	
	Ölpumpe an Zylinderblock		25 Nm	
	Ölwannenschrauben		25 Nm	
	Ölablassschraube		65 Nm M26=85 Nm	
10	Schwungrad/Mitnehmerblech			
	Zylinderkopfhäube		30 Nm	
	Kipphebelwelle		30 Nm	
	Wasserpumpe		25 Nm	
	Motoröldruckschalter		35 Nm	
	Ölfilter		25 Nm	
	Anzugsdrehmomente			
	Fahrgestell			
11	Radnabe hinten		250 Nm	
12	Bremsscheibe an Nabe	vorn	130 Nm	
13	Bremssattel/-halter an Nabe	vorn	110 Nm	
14	Bremsscheibe an Nabe	hinten	30 Nm+40°	
15	Bremssattel/-halter an Nabe	hinten	110 Nm	

Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Mercedes Benz Vario (667, 668, 670) [96-21]**

Motorcode:

Baujahr:

				Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
16	Radmuttern/-schrauben				
	Bremsscheiben und Bremstrommeln				
	Innenbelüftete Bremsscheibe (Min.) - Erneuern	vorn		26 mm	
	Bremsscheibenstärke (Min.) - Erneuern	hinten		26 mm	
	Seitenschlag	vorn		0,08 mm	
	Seitenschlag	hinten		0,10 mm	
	Minimale Bremsbelagstärke	vorn		2 mm	
	Minimale Bremsbelagstärke	hinten		2 mm	
	Minimale Bremsbackenstärke	hinten		3,5 mm	
	Klimaanlage				
	Anzahl d. Klimaanlage-Serviceanschlüsse			2	
	Klimaanlage - Art der Drosselung			Expansionsventil	
	Klimaanlage - Kompressorkupplung/Magnetkupplung			Ja	
	Klimaanlage - Kompressor-Hubraumsteuerungs-magnetventil			Nein	
	Klimaanlage - Kältemittel	Typ		R134a	
	Klimaanlage - Kältemittelmenge	g		1225±5	
	Klimaanlage - Kälteölgruppe			PAG	
	Klimaanlage - Kälteöl	Typ		A 001 989 0803	
	Klimaanlage - Kälteölmenge	cm ³		160	
	Klimaanlage - Kälteölviskosität	ISO		46	

Anmerkungen

1.

- Modelle mit oder ohne Dieselpartikelfilter.
- Es MUSS aschearmes Motoröl verwendet werden, um eine lange Haltbarkeit des Dieselpartikelfilters zu gewährleisten.

2.

- Modelle mit oder ohne Dieselpartikelfilter.
- Es MUSS aschearmes Motoröl verwendet werden, um eine lange Haltbarkeit des Dieselpartikelfilters zu gewährleisten.

Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Mercedes Benz Vario (667, 668, 670) [96-21]**

Motorcode:

Baujahr:

3.

- Modelle mit oder ohne Dieselpartikelfilter.
- Es MUSS aschearmes Motoröl verwendet werden, um eine lange Haltbarkeit des Dieselpartikelfilters zu gewährleisten.

4.

- Modelle mit oder ohne Dieselpartikelfilter.
- Es MUSS aschearmes Motoröl verwendet werden, um eine lange Haltbarkeit des Dieselpartikelfilters zu gewährleisten.

5.

- Modelle mit oder ohne Dieselpartikelfilter.
- Es MUSS aschearmes Motoröl verwendet werden, um eine lange Haltbarkeit des Dieselpartikelfilters zu gewährleisten.

6.

- Getriebetypen:
 - 711.613/12 mit Nebenabtrieb = 2,6 l
 - 715.050/51/60 = 9,0 l
 - 712.61 = 6,5 l
 - 710.64/66/67 = 3,2 l

7.

- Getriebe mit angegebener Menge befüllen.
- Wählhebel muss sich in Stellung P befinden. Motor starten.
- Jede Fahrstufe einlegen, Wählhebel dann in Stellung P schieben.
- Peilstabbereiche:
 - Kalter Bereich Abb. 1 [1] = 20-30°C
 - Warmer Bereich Abb. 1 [2] = 70-90°C
- Ölstand lässt sich nur bei 70-90°C exakt messen.
- Abb. 1

8.

- Achstypen:

Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Mercedes Benz Vario (667, 668, 670) [96-21]**

Motorcode:

Baujahr:

■ 742.501 = 3,7 l

■ 742.505 = 5,2 l

9.

- L = max. 57 mm

- Abb. 2

10.

- Maximale Schraubenlänge = 61 mm

50 Nm

125 Nm

90°

11.

- Achstypen 742.4, 741.13/31/71/52/53:

- Innere Mutter = 300 Nm

- Äußere Mutter = 250 Nm

- Achstyp 742.505:

- Rechtsgewinde = 700 Nm

- Linksgewinde = 200 Nm + 47°

12.

- Neue Schrauben verwenden.

13.

- Neue Schrauben verwenden.

14.

- Neue Schrauben verwenden.

- Modelle 668/670 mit Achstyp 742.501 = 135 Nm

15.

Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Mercedes Benz Vario (667, 668, 670) [96-21]**

Motorcode:

Baujahr:

- Neue Schrauben verwenden.

16.

- M14 = 180 Nm
- M18 = 250 Nm

Anmerkungen

Abb. 1

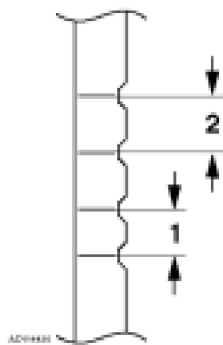
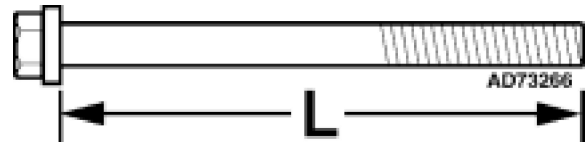


Abb. 2



Fahrzeugdaten:

Kennzeichen:

Modell: **Mercedes Benz Vario (667, 668, 670) [96-21]**

Motorcode:

Baujahr: